



## KONSOLIDEERITUD AUDITEERIMATA VAHEARUANNE

3.kvartal 2019.a



TALLINN

## ÜLDINFO

Magnetic MRO AS on sertifitseeritud kommertslennumite täisteenust pakkuv hooldusettevõtte, omades rohkem kui kahe kümnendi jagu kogemusi terves maailmas. Ettevõtet on tunnustatud innovatiivsete lähenemiste eest ning ettevõtte on tõestanud end lennufirmadele, lennuki osade tootjatele ja varaomanikele täisteenust pakkuva firmana.

## 3.KVARTAL 2019 TEGEVUSED JA SÜNDMUSED

- **Magnetic MRO tugevdab oma positsiooni Aasias, EngineStands24 avab Hiinas mootorialuste rendikeskuse.**  
Magnetic MRO tütarettevõtte, EngineStands24 avas Hiinas uue mootorialuste rendikeskuse. Guangzhou punkt käivitatakse koostöös Magnetic MRO aktsionäri, Hiina ettevõtte Hangxin Aviation Services Co. Ltd-ga, pakkudes oma klientidele valikut kõige populaarsematest mootorialuste tüüpidest, nagu CFM56-5A / B, CFM56-7B ja V2500.
- **Magnetic MRO värvis airBalticu Airbus A220-300 lennuki Leedu lipu värvidesse**  
Magnetic MRO värvis Läti lennufirma airBalticu kolmanda A220-300 tüüpi lennuki, millel seekord on kujutatud Leedu riigilipu värvid.
- **Magnetic MRO tootis seni suurima arvu interjööri detaile Soome rahvusliku lennufirma, Finnair projekti tarbeks.**  
Magnetic MRO ja Finnair sõlmisid hiljuti lepingu, et värvida ja uuendada kõik 12 ettevõtte partnerfirma Norra poolt opereeritavat ATR-tüüpi lennukit. Magnetic MRO tootmisüksuse jaoks on selle projekti tarbeks toodetud detailide arvuline hulk siiani ettevõtte suurim, mis majasiseselt toodetud.
- **Magnetic MRO tähistas 600 lennukihoolduse täitumist.**  
Magnetic MRO tähistas hiljuti saabunud Boeing 737 tüüpi kaubalennuki saabumisega ettevõtte 600 lennukihooldust. Selline sümbolne saavutus näitab nii ettevõtte kasvavat efektiivsust kui ka kliendibaasi laienemist globaalses plaanis.
- **Direct Maintenance avas liinihooldusjaama Berlin-Schönefeld (SXF) Lennujaamas**

# MagneticMRO

Direct Maintenance teavitas Belin-Shönefeld (SXF) lennujaamas liinihooldusjaama avamisest, mis on ühtlasi ettevõtte neljas hooldusjaam Saksamaal. Ettevõtte haldab antud jaamas lennukitüüpe nagu B737, B767, A320 ning pakub lisaks ka lennuki välipesu ning mootorite pesu.

## JUHATUSE KINNITUS

Magnetic MRO Grupp AS (edaspidi Magnetic MRO Grupp või Grupp) koosneb emaettevõttest Magnetic MRO AS (EE) ning tema tötarettevõtetest: MAC Aero Interiors Ltd (UK), MAC Sichuan Aviation Technology Ltd (CN), Magnetic Leasing Ltd (IE), Arrowhead assistance UAB (LT), Magnetic MRO Malaysia Sdh Bhd (MY). Alates 01. märtsist 2019 Magnetic MRO Grupp konsolideerib soetatud liini hoolduse grupi ettevõtteid - Direct Maintenance Holding BV (NL) (edaspidi Direct Maintenance Grupp).

Käesolevaga kinnitame, et Magnetic MRO AS konsolideeritud 2019 aasta 3.kvartali andmed on õiged ja õiglased. Konsolideeritud vahearuanne annab õige ja õiglase ülevaate grupi finants positsioonist, tegevuste tulemusest ja rahavoogudest.

Konsolideeritud raamatupidamise vahearuanne 2019. aasta 3.kvartali kohta on auditeerimata. Finantsaruanded on koostatud kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga. Finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

## ERITINGIMUSTE TÄITMINE

Vastavalt p3.4.2 ja 3.4.3 **Magnetic MRO 8% 21.12.2021** võlakirjade tingimustele, võlakirjade märkija on kohustatud täitma järgnevat eritingimusi kuni võlakirjade täieliku lunastamiseni:

3.4.2 **Omakapitalimäär (Equity Ratio)** ei ole iga aruandlusperioodi lõpus madalam kui **25%**

3.4.3 **Netofinantsvõla ja EBITDA suhtarv (Net Debt/EBITDA)** ei ole kõrgem kui **3.2**.

Käesolevaga juhtkond kinnitab järgnevat eritingimuste täitmist seisuga 30.september 2019:

- 1) **Omakapitalimäär (Equity Ratio) - 32%. Eritingimus täidetud.**
- 2) **Netofinantsvõla ja EBITDA suhtarv (Net Debt/EBITDA) - 3.7.** Antud eritingimuse mittetäitmine on seotud PBH (Power by the Hour) lepinguga, mis sõlmiti 2018 aasta lõpus Poola operaatoriga Enterair, ning millega kaasnesid kõrgemad alustamiskulud. Uuendatud tingimused, mis jõustuvad alates oktoobrist 2019 parandavad tulemusi märkimisväärselt.
- 3) **Netofinantsvõla ja pro-forma EBITDA suhtarv (Net Debt/pro-forma EBITDA) - 3.2.** Võttes arvesse soetatud liini hoolduse ettevõtete grupi Direct Maintenance pro-forma panuse, mis tähendab EBITDA perioodil juuli 2018 kuni märts 2019, **Magnetic MRO Group täidab eeltoodud eritingimust.**

4) Juulis 2019 Magnetic MRO Grupp on saanud 2/3 sissemaksest omakapitali. Järelejäänud 1/3 sissemaksest on oodata aasta lõpuks. Käesoleva aruande koostamise kuupäeva seisuga ei ole sissemaks registreerimiskanne Äriregistris veel teostatud, saadud sissemaks on kajastatud kohustuste all.

Eritingimuste arvutused:

	tEUR	TTM 9.2018	TTM 9.2019
1	Intressikandvad kohustused <i>sh. Võlakirjad</i>	9,784	19,096 8,000
2	Raha	792	734
<b>3=1-2</b>	<b>Netofinantsvõlg</b>	<b>8,992</b>	<b>18,362</b>
4	Omakapital kokku	15,620	19,305
5	Varad Kokku	35,855	59,429
<b>6=4/5</b>	<b>Omakapitalimäär</b>	<b>44%</b>	<b>32%</b>
	<i>EBITDA**</i>	6,489	4,678
	<i>Kapitaliosaluse meetodil tulu ***</i>	1,565	352
<b>7</b>	<b>EBITDA Kokku</b>	<b>8,055</b>	<b>5,030</b>
<b>8=3/7</b>	<b>Netofinantsvõlg/EBITDA</b>	<b>1.1</b>	<b>3.7</b>
9	Direct Maintenance Grupi EBITDA panus perioodil 01/07/2018 - 29/02/2019	929	652
<b>10=7+9</b>	<b>EBITDA pro-forma</b>	<b>8,984</b>	<b>5,682</b>
<b>11=3/10</b>	<b>Netofinantsvõlg/EBITDA pro-forma</b>	<b>1.0</b>	<b>3.2</b>

\* TTM - trailing twelve month - aruandluskuupäeval lõppev jooksev periood, mille pikkuseks on 12 kuud.

\*\* Vastavalt p2.1.11 Magnetic MRO 8% 21.12.2021 võlakirjade tingimustele, EBITDA aruandlusperioodi puhaskasum enne järgmiste kulude mahaarvamist:

- mis tahes maksude provisjonid;
- mis tahes intressid, vahendustasud, allahindlused või muud tasud, mis on tekkinud või makstavad, saadud või saadaolevad seoses finantsvõlgnevustega;
- mis tahes materiaalse ja immateriaalse põhivara kulum ja väärtuse langus; ja
- mis tahes varade ümberhindlus, müük või mahakandmine.

\*\*\*Kapitaliosaluse meetodil tulu - 49,9% sidusettevõtte Magnetic Parts Tarding Ltd netokasumist.

**Astrit Viisma-Kass**  
CFO, Juhatuse liige  
Tallinn

## KONSOLIDEERITUD FINANTSARUANDED, tEUR

NB! Direct Maintenance grupi ostujärgne analüüs (PPA) lõpetamisel.

### KONSOLIDEERITUD KASUMIARUANNE

	Q3 2019	Q3 2018
Müügitulu	26,650	16,201
Muutuvkulud	-21,140	-13,086
Püsikulud	-289	-109
Muud äritulud	224	82
Muud ärikulud	-873	-41
<b>BRUTOKASUM</b>	<b>4,571</b>	<b>3,047</b>
Turustuskulud	-96	-135
Üldhalduskulud	-1,595	-1,087
Personalikulud	-910	-1,108
<b>ÄRIKASUM</b>	<b>1,970</b>	<b>718</b>
Amortisatsioon	-634	-410
Finantstulud ja -kulud	324	380
Varade ümberhindlus	-215	-43
Kapitaliosaluse meetodil tulu*	513	-242
<b>ARUANDEPERIOODI KASUM</b>	<b>1,958</b>	<b>403</b>
Vähemusosalus **	-95	
<b>OMISTATAV ARUANDEPERIOODI KASUM</b>	<b>2,052</b>	<b>403</b>

\* Shareholding in Magnetic Parts Trading Ltd: 49.9%

\*\*Minority Interest:

MAC Sichuan 35,29%

Direct Maintenance East Africa Ltd 49%

Direct Maintenance Zanzibar Ltd 49%

Magnetic MRO' l avanes võimalus uueks ärisuunaks, mida oli ettevõtte oma strateegias ette näinud juba alates aastast 2012. Uue „power-by-hour“ (PBH) teenuse pakkumisega kaasnes 3-aastase lepingu sõlmimine 22 lennukile (Enter Air). See projekt tekitab nn. cross-synergy Grupi tasandil ja suurendab veelgi meie kokkupuudet rahvusvahelise varuosade turuga. Projekti käivitamisega seotud kulud avaldasid EBITDA-le negatiivset mõju. MMRO juhtkond nägi tulemuste puudusi, kuid need osutusid prognoositust suuremaks, sest investeeringud laomaterjalidesse toimusid viivitusega. Praegusel hetkel on alustatud investeeringutega materjalidesse ning samuti on allkirjastatud PBH lepingumuudatus lennufirmaga Enter Air, mis pakub Magnetic MRO-le paremaid finantstingimusi. Oleme arvamisel, et võlakirjade eritingimusi saab parandada läbi orgaanilise äritegevuse kasvu, samas saame vähendada netofinantsvõlga omakapitali sissemakse arvelt.

## KONSOLIDEERITUD RAHAVOOGUDE ARUANNE

	Q3 2019	Q3 2018
<b>RAHAVOOD ÄRITEGEVUSEST</b>		
Ärikasum	1,970	718
Korrigeerimised	13	315
Nõuete ja ettemaksete muutus	-605	-3,120
Varude muutus	-1,838	446
Kohustuste ja ettemaksete muutus	-3,661	595
<b>KOKKU RAHAVOOD ÄRITEGEVUSEST</b>	<b>-4,122</b>	<b>-1,045</b>
<b>RAHAVOOD INVESTEERIMISTEGEVUSEST</b>		
Põhivara müük ja soetamine	-501	35
Pikaajalised investeeringud	-569	-408
<b>KOKKU RAHAVOOD INVESTEERIMISTEGEVUSEST</b>	<b>-1,070</b>	<b>-373</b>
<b>RAHAVOOD FINANTSEERIMISTEGEVUSEST</b>		
Finantseerimistegevus	5,015	1,604
<b>KOKKU RAHAVOOD FINANTSEERIMISTEGEVUSEST</b>	<b>5,015</b>	<b>1,604</b>
<b>RAHAVOOD KOKKU</b>	<b>-177</b>	<b>186</b>

## KONSOLIDEERITUD BILANSS

	9.2019	9.2018
Raha	734	792
Nõuded ja ettemaksud	20,272	14,877
Varud	12,793	7,808
<b>Käibevara kokku</b>	<b>33,798</b>	<b>23,477</b>
<b>Põhivara</b>		
Pikaajalised investeeringud	16,525	6,160
Materiaalne ja immateriaalne põhivara	8,606	5,639
Goodwill	500	579
<b>Põhivara kokku</b>	<b>25,631</b>	<b>12,377</b>
<b>VARAD KOKKU</b>	<b>59,429</b>	<b>35,855</b>

## KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL

### Lühiajalised kohustused

Lühiajalised laenud	9,698	9,460
Võlad ja saadud ettemaksud	21,027	10,450
<b>Lühiajalised kohustused kokku</b>	<b>30,725</b>	<b>19,910</b>

### Pikaajalised kohustused

Pikaajalised laenud	9,399	324
<b>Pikaajalised kohustused kokku</b>	<b>9,399</b>	<b>324</b>

### KOHUSTUSED KOKKU

Aktsiakapital	1,090	1,090
Ülekurss	6,619	6,619
Reservkapital	32	79
Realiseerimata vahetuskursierinevused	95	60
Vähemusosalus	-103	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum	9,011	3,340
Aruandeaasta kasum	2,560	4,432
<b>Omakapital kokku</b>	<b>19,305</b>	<b>15,620</b>
<b>KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU</b>	<b>59,429</b>	<b>35,855</b>

## KONSOLIDEERITUD OMAKAPITALI MUUTUSTE ARUANNE

	Aktsiakapital nimiväärtuses	Ülekurss	Kohustuslik reservkapital	Realiseerimata kursivahed	Jaotamata kasum (kahjum)	Vähemusosalus	Kokku
31.12.2017	1,090	6,619	79	-58	3,446		11,177
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-			117	4,326		4,443
30.09.2018	1,090	6,619	79	60	7,772		15,620
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-			-123	753		630
31.12.2018	1,090	6,619	79	-63	8,524		16,250
Aruandeaasta kasum (kahjum)			-47	159	3,047		3,158
Vähemusosalus						-103	-103
30.09.2019	1,090	6,619	32	95	11,571	-103	19,305

Astrit Viisma-Kass

CFO

[Astrit.Viisma@magneticmro.com](mailto:Astrit.Viisma@magneticmro.com)



## RAAMATUPIDAMISE VAHEARUANDE LISAD

### Üldine informatsioon

Magnetic MRO AS konsolideeritud raamatupidamise vahearuanne on koostatud kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga. Finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

Konsolideeritud raamatupidamise aruandes kajastuvad Magnetic MRO AS ning tema tütarettevõtted MAC Aero Interiors Ltd (UK), MAC Sichuan Aviation Technology Ltd (CN), Magnetic Leasing Ltd (IE), Arrowhead assistance UAB (LT), Magnetic MRO Malaysia Sdh Bhd (MY), alates 01. märtsist 2019 Direct Maintenance Holding BV (NL).

### Konsolideeritud aruande koostamine

Konsolideeritud aruandes on rida-realt konsolideeritud kõik tütarettevõtted. Elimineeritud on kõik kontsernisisesed nõuded ja kohustised, kontserni ettevõtete vahelised tehingud ning nende tulemusena tekkinud realiseerimata kasumid ja kahjumid. Vähemusomanike osa tütarettevõtete tulemuses ja omakapitalis on konsolideeritud kasumiaruandes näidatud eraldi kirjel ja konsolideeritud bilansis kajastatud omakapitali koosseisus eraldi emaettevõtte omanikele kuuluvast omakapitalist.

Investeeringud sidusettevõttesse kajastatakse soetusmaksumuse meetodil. Investeering sidusettevõttesse võetakse algselt arvele tema soetusmaksumuses, milleks on makstava tasu õiglane väärtus ja omandamisega otseselt seotud väljaminekud, mida korrigeeritakse järgmistel perioodidel investori osalusega muutustes investeeringuobjekti omakapitalis.

## Seotud osapooled

Osapooli loetakse seotuks juhul, kui üks osapool omab kas valitsevat mõju teise osapooli üle või olulist mõju teise osapooli äriotsustele, sealhulgas emavõtjat, teisi samasse kontserni kuuluvad ettevõtjaid, omanikke, nõukogu ja juhatuse liikmeid, nende pereliikmeid ja ettevõtteid, mille üle eelpool loetletud isikud omavad valitsevat või olulist mõju.

Aruandekohustuslase emaettevõtja nimetus - **Hangxin Aviation Services Co., Ltd**

Riik, kus aruandekohustuslase emaettevõtja on registreeritud – **Hiina**

Tütarettevõtjate aktsiad ja osad				
Name of subsidiary	Country of incorporation	Principal activity	Ownership interest (%)	
			30.09.2019	30.09.2018
Magnetic Leasing Limited	Iirimaa	lennuki varuosade müük	100	100
MAC Aero Interiors Ltd	Suurbritannia	lennuki interjori tootmine	100	100
Arrowhead Assistance UAB	Leedu	lennuki varuosade remont	100	100
MAC Sichuan	Hiina	lennuki interjori tootmine	64.71	0
Direct Maintenance Holding BV	Holland	liinihooldus	100	0
Sidusettevõtjate aktsiad ja osad				
Magnetic Parts Trading Limited	Suurbritannia	lennuki varuosade müük	49.9	49.9

## Tehingud seotud osapooltega

Tehingud, nõuded ja kohustused seotud osapooltega

Seotud osapool	Q3 2019		Q3 2018	
	tEUR	Ostud	Ostud	Müügid
Hangxin Aviation Services Co Limited		14	2	7
Guangzhou Hangxin Avionics Co Ltd		0	0	0
Magnetic Parts Trading Limited		898	0	181

Seotud osapool	30.09.2019		30.09.2018	
	tEUR	Nõuded	Nõuded	Kohustused
Hangxin Aviation Services Co Limited		5	0	0
Guangzhou Hangxin Avionics Co Ltd		0	0	0
Magnetic Parts Trading Limited		0	0	781

## Tööjõukulud ja tegevjuhtkonna ja kõrgema juhtorgani liikmetele aruandeaastal arvestatud tasu ja olulised soodustused

	tEUR	Q3 2019	Q3 2018
Palgakulu		5,005	2,480
Sotsiaalmaksud		770	628
<b>Kokku tööjõukulud, tEUR</b>		<b>5,775</b>	<b>3,108</b>
Keskmine töötajate arv Magnetic MRO		503	484
Keskmine töötajate arv MAC Interiors		24	34
Keskmine töötajate arv Direct Maintenance		141	0
<b>Tegevjuhtkonna ja kõrgema juhtorgani liikmetele raamatupidamiskohustuslase poolt aruandeaastal arvestatud tasu ja olulised soodustused</b>		<b>86</b>	<b>81</b>

## Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglasel väärtusel, võttes arvesse kõiki tehtud allahindlusi ja soodustusi. Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle müüjalt ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline.

Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel, või juhul kui teenus osutatakse pikema ajaperioodi jooksul, siis lähtudes valmidusastme meetodist. Valmidusaste on kindlaks määratud, lähtudes bilansipäevaks tehtud lepingu tegelike kulude ja lepingu eeldatud kulude suhtest.

## Müügid äriüksuste ja tütarettevõtete lõikes:

	Q3 2019	Q3 2018
<i>konsolideerimata, kEUR</i>		
Baashooldus	6,021	3,936
Liinihooldus	1,818	1,106
Materjalide müük	10,127	6,763
Mootoriosakond	2,371	2,430
Inseneriteenus	465	599
Töökoda	1,476	667
Muud	175	90
<b>MMRO TOTAL</b>	<b>22,454</b>	<b>15,593</b>
<b>MAC Aero Interiors</b>	<b>770</b>	<b>779</b>
<b>Direct Maintenance grupp</b>	<b>3,271</b>	
<b>MAC Sichuan</b>	<b>128</b>	
<b>MMRO Malaysia</b>	<b>40</b>	

## TOP10 müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes

Riik	Q3 2019 tEUR	Q3 2018 tEUR	Kasv 2019 vs 2018	Q3 2019 % Müügist	Q3 2018 % Müügist
Araabia Ühendemiraadid	3,523	392	798%	16%	3%
Suurbritannia	2,671	1,238	116%	12%	10%
Soome	2,539	25	10090%	11%	0%
Ameerika Ühendriigid	2,039	177	1050%	9%	1%
Rootsi	1,690	507	234%	7%	4%
Poola	1,652	84	1870%	7%	1%
Venemaa	1,251	1,442	-13%	6%	11%
Leedu	1,131	557	103%	5%	4%
Läti	913	829	10%	4%	7%
Norra	874	727	20%	4%	6%

## Nõuded ja ettemaksud

Nõuded ostjate vastu, viitlaekumised ning muud lühi- ja pikaajalised nõuded (sh. laenuõuded, deposiidid) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste nõuete korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega (miinus allahindlused), mistõttu lühiajalisi nõudeid kajastatakse bilansis tõenäoliselt laekuvas summas.

tEUR	9.2019	9.2018
Nõuded ostjate vastu	10,970	10,176
Muud nõuded	585	35
Viitlaekumised	5,525	3,097
Ettemaksud	3,191	1,569
<b>Nõuded ja ettemaksud kokku</b>	<b>20,272</b>	<b>14,877</b>

## Varud

Varud võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis koosneb ostukulutustest, tootmiskulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse.

Varude kuluks kandmisel kasutatakse FIFO meetodit.

Varud kajastatakse bilansis nende soetusmaksumuses või neto realiseerimisväärtuses, sõltuvalt sellest, kumb on madalam. Neto realiseerimisväärtus on toote hinnanguline müügihind tavapärase äritegevuse käigus, millest on maha arvatud hinnangulised kulutused, mis on vajalikud toote müügi valmidusse viimiseks ja müügi sooritamiseks.

## Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalne põhivara võetakse algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast (k.a tollimaks ja muud mittetagastatavad maksud) ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse ja –asukohta. Materiaalset põhivara kajastatakse bilansis tema soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused.

## Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad hankijatele, võetud laenud, viitvõlad, väljastatud võlakirjad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustused) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse bilansis maksmisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele saadud tasu õiglases väärtuses (millest on maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustistelt intressikulu sisemise intressimäära meetodil.

Finantskohustis liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on kaheteist kuu jooksul alates bilansikuupäevast, kui Grupil pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast bilansikuupäeva või kui laenuandjal oli õigus bilansipäeval finantskohustis tagasi kutsuda laenulepingus sätestatud tingimuste rikkumise tõttu.

tEUR	9.2019	9.2018
Lühiajalised laenud	9,698	9,460
Võlad tarnijatele	10,766	4,983
Muud võlad	6,098	166
Maksuvõlad	1,210	1,143
Viitvõlad	204	1,823
Saadud ettemaksed	2,750	2,336
<b>Lühiajalised kohustused kokku</b>	<b>25,218</b>	<b>19,910</b>
Pikaajalised laenud	9,399	324
<b>Pikaajalised kohustused kokku</b>	<b>9,399</b>	<b>324</b>

*Käesoleva aruande koostamise kuupäeva seisuga ei ole sissemaks registreerimiskanne Äriregistris teostatud, saadud sissemaks on kajastatud Muude võlgade all (9.2019).*

# MagneticMRO

	9.2019				9.2018				
	tEUR	Summa	Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Summa	Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg
<b>Short-term Loans</b>									
Luminor Bank AS (arvelduslaen)	8,650	3.6% + baasmää	EUR	26.06.2020	7,815	3.4% + baasmi	EUR	29.03.2019	
Luminor Bank AS	1,000	3.4% + baasmää	EUR	22.11.2021	700	2.5% + baasmi	EUR	19.03.2019	
Luminor Bank AS							EUR		
Hangxin Aviation Services Co., Ltd		2.5% + baasmää	EUR	10.07.2019	800	2.5% + baasmi	EUR	10.07.2019	
Kapitalirendikohustused	48				145				
<b>Long-term Loans</b>									
Luminor Bank AS	1,167	3.4% + baasmää	EUR	22.11.2021					
Võlakirjad	8,040	8%	EUR	21.12.2021					
Pikaajaline laen MAC Interiors					1				
Kapitalirendikohustused	191				323				