

MagneticMRO

KONSOLIDEERITUD AUDITEERIMATA VAHEARUANNE 2019. AASTA II POOLAASTA KOHTA



TALLINN

ÜLDINFO

Magnetic MRO AS on sertifitseeritud kommertslennumite täisteenust pakkuv hooldusettevõtte, omades rohkem kui kahe kümnendi jagu kogemusi terves maailmas. Ettevõtet on tunnustatud innovatiivsete lähenemiste eest ning ettevõtte on tõestanud end lennufirmadele, lennuki osade tootjatele ja varaomanikele täisteenust pakkuva firmana.

2019 II poolaasta TEGEVUSED JA SÜNDMUSED

3.kvartal:

- **Magnetic MRO tugevdab oma positsiooni Aasias, EngineStands24 avab Hiinas mootorialuste rendikeskuse.**
Magnetic MRO tütarettevõtte, EngineStands24 avas Hiinas uue mootorialuste rendikeskuse. Guangzhou punkt käivitatakse koostöös Magnetic MRO aktsionäri, Hiina ettevõtte Hangxin Aviation Services Co. Ltd-ga, pakkudes oma klientidele valikut kõige populaarsematest mootorialuste tüüpidest, nagu CFM56-5A / B, CFM56-7B ja V2500.
- **Magnetic MRO värvis airBalticu Airbus A220-300 lennuki Leedu lipu värvidesse**
Magnetic MRO värvis Läti lennufirma airBalticu kolmanda A220-300 tüüpi lennuki, millel seekord on kujutatud Leedu riigilipu värvid.
- **Magnetic MRO tootis seni suurima arvu interjööri detaile Soome rahvusliku lennufirma, Finnair projekti tarbeks.**
Magnetic MRO ja Finnair sõlmisid hiljuti lepingu, et värvida ja uuendada kõik 12 ettevõtte partnerfirma Norra poolt opereeritavat ATR-tüüpi lennukit. Magnetic MRO tootmisüksuse jaoks on selle projekti tarbeks toodetud detailide arvuline hulk siiani ettevõtte suurim, mis majasiseselt toodetud.
- **Magnetic MRO tähistas 600 lennukihoolduse täitumist.**
Magnetic MRO tähistas hiljuti saabunud Boeing 737 tüüpi kaubalennuki saabumisega ettevõtte 600 lennukihooldust. Selline sümbolne saavutus näitab nii ettevõtte kasvavat efektiivsust kui ka kliendibaasi laienemist globaalses plaanis.
- **Direct Maintenance avas liinihooldusjaama Berlin-Schönefeld (SXF) Lennujaamas**
Direct Maintenance teavitas Belin-Shönefeld (SXF) lennujaamas liinihooldusjaama avamisest, mis on ühtlasi ettevõtte neljas hooldusjaam Saksamaal. Ettevõtte haldab antud jaamas lennukitüüpe nagu B737, B767, A320 ning pakub lisaks ka lennuki välipesu ning mootorite pesu.

4.kvartal:

- **Magnetic MRO värvis esimese ATR72 tüüpi lennuki lennufirma SAS värvidesse**

Magnetic MRO värvis oma Tallinnas asuvas värvimisangaaris esimese ATR72 tüüpi lennuki lennufirma SAS uhiuutesse värvidesse. Hiljuti uuendas lennufirma SAS peale 21 aastat esmakordselt oma visuaalset kuvandit ning tõi välja ka uue kujunduse lennukite välidäisainis. Uue kujunduse loomisel on kasutatud modernset, kuid klassikalist skandinaavia disaini ja on loodud edasi kandma lennufirma tulevikuvaadet.

- **Magnetic MRO Training omandas Airbus A320 NEO LEAP 1A ja PW1100G lennuki mootoritüübi koolitusõiguse**

Magnetic MRO Training, Magnetic MRO koolitusorganisatsioon, omandas hiljuti õiguse korraldada koolitusi Airbus A320 NEO LEAP 1A ja PW1100G lennuki mootoritüüpidele. Uus koolitusõigus annab võimaluse teostada treeninguid nii Airbus A320 CEO/NEO lennukitüüpide erinevuskoolitustele kui ka täismahus Airbus A320 NEO lennukitüübi koolituspetsialistidele, kellel varasemalt puudus kokkupuude antud lennukitüübiga

- **Magnetic MRO teostas 60. lennukihoolduse lennufirma Austrian Airlines lennukile ja sõlmis uue teenindusaegade lepingu**

Magnetic MRO ja Austria kohalik lennufirma, Austrian Airlines sõlmisid teenindusaegade lepingu. Uue lepingu kohaselt reserveerib Austrian Airlines kaks hoolduskohta Magnetic MRO angaaris alates 2020 talvehooajast kolmeks aastaks kuni aastani 2023. Austrian Airlines on Magnetic MRO teenuseid kasutanud alates aastast 2005, mil alustati hooldusteenuse pakkumist lennufirma Boeing 737-800 lennukitüüpidele. Alates 2013 alustas Magnetic MRO lennufirma Airbus 320 perekonda kuuluvate lennukite hooldust. 2019 aasta lõpu seisuga on Magnetic MRO Tallinna angaaris kokku hooldust teostatud 60 Austrian Airlines lennukile.

- **Magnetic MRO ostis lennufirmalt airBaltic 4 Boeing 737 lennukit**

Magnetic MRO ostis Läti lennufirmalt, airBaltic neli Boeing 737 classic tüüpi lennukit. Peale lennukite kätte saamist Läti kohalikult lennufirmalt, jätkavad kõik neli lennukit uute omanike käes. Detsember 2019 seisuga kuulus air Baltic'u lennukiparki kokku 36 õhusõidukit, millest 21 on Airbus A220, 12 Bombardier Dash 8 Q400 NextGen ja neli Boeing 737 CL tüüpi lennukid. Otsus müüa kõik oma Boeing 737 CL lennukid oli pikalt planeeritud samm, et keskenduda uutele, Airbus A220 lennukitele, mis tagavad suurema kütusesäästlikkuse ning aitavad vähendada ökoloogilist jalajälge.

Bilansipäevajärgsed sündmused

- COVID-19 pandeemia ja kehtestatud nii Eesti Vabariigis kui teistes riikides eriolukord mõjutavad negatiivselt Magnetic MGO Grupp AS'i finants- ja majandustegevuse tulemusi. Kuna eriolukord on ülemaailmne ja selle kehtivuse lõpp, kui ka võimalik võit koroonaviiruse üle on hinnangulised, täpsem finantsmõju hinnang on enneaegne.
- Magnetic MRO AS suurendas aktsiakapitali 20 486.40 euro võrra ning emiteeris Sapphire Investment Holding Limited'ile 3 201 uut aktsiat väljalaskehinnaga 950 000 eurot vastavalt 05.06.2019 Hong Kongi äriühingu Sapphire Investment Holding Limited'iga sõlmitud investeerimislepingule ja kooskõlas 10.02.2020 Magnetic MRO AS aktsiakapitali suurendamise otsusega.

JUHATUSE KINNITUS

Magnetic MRO Grupp AS (edaspidi Magnetic MRO Grupp või Grupp) koosneb emaettevõttest Magnetic MRO AS (EE) ning tema tütarettevõtetest: MAC Aero Interiors Ltd (UK), Magnetic Leasing Ltd (IE), Arrowhead assistance UAB (LT), Magnetic MRO Malaysia Sdh Bhd (MY). Alates 01. märtsist 2019 Magnetic MRO Grupp konsolideerib soetatud liini hoolduse grupi ettevõtteid - Direct Maintenance Holding BV (NL) (edaspidi Direct Maintenance Grupp). Alates detsembrist 2019 MAC Sichuan Aviation Technology Ltd (CN) (konsolideeritud kuni novembrini 2019) on osa Hangxin Aviation Services Co Limited (Magnetic MRO emaettevõtte).

Käesolevaga kinnitame, et Magnetic MRO AS konsolideeritud 2019 aasta 4.kvartali andmed on õiged ja õiglased. Konsolideeritud vahearuanne annab õige ja õiglase ülevaate grupi finants positsioonist, tegevuste tulemusest ja rahavoogudest.

Konsolideeritud raamatupidamise vahearuanne 2019. aasta 4.kvartali kohta on auditeerimata. Finantsaruanded on koostatud kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga. Finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

ERITINGIMUSTE TÄITMINE

Vastavalt p.3.4.2 ja 3.4.3 **Magnetic MRO 8% 21.12.2021** võlakirjade tingimustele, võlakirjade märkija on kohustatud täitma järgnevat eritingimusi kuni võlakirjade täieliku lunastamiseni:

3.4.2 **Omakapitalimäär (Equity Ratio)** ei ole iga aruandlusperioodi lõpus madalam kui **25%**

3.4.3 **Netofinantsvõla ja EBITDA suhtarv (Net Debt/EBITDA)** ei ole kõrgem kui **3.2**.

Käesolevaga juhtkond kinnitab järgnevat eritingimuste täitmist seisuga 31.detsember 2019:

1) **Omakapitalimäär (Equity Ratio): 37%.**

2) **Netofinantsvõla ja EBITDA suhtarv (Net Debt/EBITDA): 2.0.**

3) Juulis 2019 Magnetic MRO Grupp on saanud 2/3 sissemaksest omakapitali. Järelejäänud 1/3 sissemaksest on oodata 1.kvartalis 2020. Käesoleva aruande koostamise kuupäeva seisuga ei ole sissemaks registreerimiskanne Äriregistris veel teostatud, saadud sissemaks on kajastatud Registreerimata aktsiakapitali all (3.kvartalis 2019 saadud sissemaks oli kajastatud kohustuste all).

Eritingimuste arvutused:

	tEUR	TTM 12.2019	TTM 12.2018
1	Intressikandvad kohustused <i>sh. Võlakirjad</i>	16,598 8,000	11,712 2,722
2	Raha	5,659	929
3=1-2	Netofinantsvõlg	10,940	10,783
4	Omakapital kokku	23,891	16,253
5	Varad Kokku	65,420	37,834
6=4/5	Omakapitalimäär	37%	43%
7	EBITDA Kokku	5,490	6,315
8=3/7	Netofinantsvõlg/EBITDA	2.0	1.7
9	Direct Maintenance Grupi EBITDA panus perioodil 01/07/2018 - 29/02/2019	109	1,472
10=7+9	EBITDA pro-forma	5,600	7,787
11=3/10	Netofinantsvõlg/EBITDA pro-forma	2.0	1.4

* TTM - trailing twelve month - aruandluskuupäeval lõppev jooksev periood, mille pikkuseks on 12 kuud.

** Vastavalt p.2.1.11 **Magnetic MRO 8% 21.12.2021 võlakirjade tingimustele**, EBITDA aruandlusperioodi puhaskasum enne järgmiste kulude mahaarvamist:

- mis tahes maksude provisjonid;
- mis tahes intressid, vahendustasud, allahindlused või muud tasud, mis on tekkinud või makstavad, saadud või saadaolevad seoses finantsvõlgnevustega;
- mis tahes materiaalse ja immateriaalse põhivara kulum ja väärtuse langus; ja
- mis tahes varade ümberhindlus, müük või mahakandmine.

***Kapitaliosaluse meetodil tulu:

- 49,9% sidusettevõtte Magnetic Parts Tarding Ltd netokasumist;
- 10,0% sidusettevõtte MAC Sichuan Aviation Technology Ltd netokasumist.

Astrit Viisma-Kass
CFO, Juhatuse liige
Tallinn

KONSOLIDEERITUD FINANTSARUANDED, tEUR

KONSOLIDEERITUD KASUMIARUANNE

	H2 2019	H2 2018
Müügitulu	63,865	35,640
Muutuvkulud	-55,045	-28,731
Püsikulud	-421	-259
Muud äritulud	1,294	184
Muud ärikulud	-1,797	-572
BRUTOKASUM	7,897	6,261
Turustuskulud	-256	-324
Üldhalduskulud	-3,245	-2,402
Personalikulud	-1,851	-1,975
ÄRIKASUM	2,545	1,560
Amortisatsioon	-1,743	-779
Finantstulud ja -kulud	96	519
Varade ümberhindlus (kursivahe)	3	-105
Kapitaliosaluse meetodil tulu*	1,038	-145
ARUANDEPERIOODI KASUM	1,938	1,050
Vähemusosalus **	64	
OMISTATAV ARUANDEPERIOODI KASUM	1,874	1,050

* Kapitaliosaluse meetodil tulu:

Magnetic Parts Trading Ltd: 49.9%

MAC Sichuan Aviation Technology Ltd: 10.0%

**Minority Interest:

Direct Maintenance East Africa Ltd 49%

Direct Maintenance Zanzibar Ltd 49%

Magnetic MRO'l avanes võimalus uueks ärisuunaks, mida oli ettevõtte oma strateegias ette näinud juba alates aastast 2012. Uue „power-by-hour“ (PBH) teenuse pakkumisega kaasnes 3-aastase lepingu sõlmimine 22 lennukile (Enter Air). See projekt tekitab nn. cross-synergy Grupi tasandil ja suurendab veelgi meie kokkupuudet rahvusvahelise varuosade turuga. Projekti käivitamisega seotud kulud avaldasid EBITDA-le negatiivset mõju. MMRO juhtkond nägi tulemuste puudusi, kuid need osutusid prognoositust suuremaks, sest investeeringud laomaterjalidesse toimusid viivitusega. Praegusel hetkel on alustatud investeeringutega materjalidesse ning samuti on allkirjastatud PBH lepingumuudatus lennufirmaga Enter Air, mis pakub Magnetic MRO-le paremaid finantstingimusi.

Negatiivset mõju H2 2019 **ärikasumile** kokku summas **587 tEUR** avaldasid järgmised aasta-lõpu korrigeerimised:

- Aastane PBHi lepinguga seotud renditud komponentide remondikulude kuludesse kandmine summas 287tEUR;
- MAC Aero Interiors laoväärtuse allahindlusreserv summas 300tEUR.

2019.a neljandas kvartalis on kajastatud järgnevate ühekordsete sündmuste mõju kokku summas **523 tEUR**:

- MAC Aero Interiors tootmise kolimisega Eestisse seotud kulud summas 150tEUR;
- Direct Maintenance Grupp – ajutine tööjõukulude suurenemine 2. poolaastas (aasta 4. kvartalis) on seotud uute välisjaamade avamisega (püsitöötajate koolitused ning nende asendus sisseostetud tööjõuga lennuki tüüpkoolituse ajal mis kestab 1 kuni 3 kuud) kokku summas 373tEUR. Kestvad tüüpkoolitused saavad läbitud veebruaris 2020.

Mõju nii tuludele kui kuludele avaldab tehing airBaltic'uga, mis on mainitud osas 2019 II poolaasta TEGEVUSED JA SÜNDMUSED. Neljast ostetud lennukitest seisuga 31.12.2019 on müüdud kolm, viimase lennuki müügitehing lõpetatakse 1.kvartalis 2020.

Aruande perioodi **kasumit** mõjutab Direct Maintenance Grupi soetusest tekkinud firmaväärtuse amortisatsioon, mis on täies mahus kajastatud 2. poolaastas pärast ostuanalüüsi lõpuleviimist.

KONSOLIDEERITUD RAHAVOOGUDE ARUANNE

	H2 2019	H2 2018
RAHAVOOD ÄRITEGEVUSEST		
Ärikasum	2,545	1,560
<i>Korrigeerimised</i>	408	510
Nõuete ja ettemaksete muutus	-3,118	-4,275
Varude muutus	-2,750	863
Kohustuste ja ettemaksete muutus	7,139	90
KOKKU RAHAVOOD ÄRITEGEVUSEST	4,222	-1,251
RAHAVOOD INVESTEERIMISTEGEVUSEST		
Põhivara müük ja soetamine	-801	-1,872
Pikaajalised investeeringud	-1,192	-459
KOKKU RAHAVOOD INVESTEERIMISTEGEVUSEST	-1,993	-2,331
RAHAVOOD FINANTSEERIMISTEGEVUSEST		
Finantseerimistegevus	2,518	3,532
KOKKU RAHAVOOD FINANTSEERIMISTEGEVUSEST	2,518	3,532
RAHAVOOD KOKKU	4,747	-51

KONSOLIDEERITUD BILANSS

	12.2019	12.2018
Raha	5,659	929
Nõuded ja ettemaksud	22,785	16,032
Varud	13,705	7,392
Käibevara kokku	42,148	24,352
Põhivara		
Pikaajalised investeeringud	7,052	6,585
Materiaalne ja immateriaalne põhivara	12,791	6,415
Firmaväärtus	4,338	555
Põhivara kokku	24,181	13,555
VARAD KOKKU	66,329	37,907
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL		
Lühiajalised kohustused		
Lühiajalised laenud	7,553	6,881
Võlad ja saadud ettemaksud	25,839	9,945
Lühiajalised kohustused kokku	33,392	16,826
Pikaajalised kohustused		
Pikaajalised laenud	9,046	4,831
Pikaajalised kohustused kokku	9,046	4,831
KOHUSTUSED KOKKU	42,437	21,657
Aktiivkapital	1,090	1,090
Registreerimata aktiivkapital	5,317	
Ülekurs	6,619	6,619
Reservkapital	79	79
Realiseerimata vahetuskursierinevused	195	58
Vähemusosalus	31	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum	8,178	3,325
Aruandeaasta kasum	2,382	5,079
Omakapital kokku	23,891	16,250
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU	66,329	37,907

KONSOLIDEERITUD OMAKAPITALI MUUTUSTE ARUANNE

	Aktiivkapital nimiväärtuses	Registreerimata aktiivkapital	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Realiseerimata kursivahed	Jaotamata kasum (kahjum)	Vähemusosalus	Kokku
31.12.2018	1,090		6,619	79	-63	8,524		16,250
Aruandeaasta kasum (kahjum)				-47	159	3,047		3,158
Vähemusosalus							-103	-103
30.09.2019	1,090		6,619	32	95	11,571	-103	19,305
Aruandeaasta kasum (kahjum)		5,317		47	100	-1,011		4,452
Vähemusosalus							134	134
31.12.2019	1,090	5,317	6,619	79	195	10,560	31	23,891

Astrit Viisma-Kass

CFO

Astrit.Viisma@magneticmro.com

Raamatupidamise vahearuande lisad

Üldine informatsioon

Magnetic MRO AS 2.pa 2019 konsolideeritud raamatupidamise vahearuanne on koostatud kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga. Finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

Konsolideeritud raamatupidamise aruandes kajastuvad Magnetic MRO AS ning tema tütarettevõtted MAC Aero Interiors Ltd (UK), Magnetic Leasing Ltd (IE), Arrowhead assistance UAB (LT), Magnetic MRO Malaysia Sdh Bhd (MY), alates 01. märtsist 2019 Direct Maintenance Holding BV (NL).

Konsolideeritud aruande koostamine

Konsolideeritud aruandes on rida-realt konsolideeritud kõik tütarettevõtted. Elimineeritud on kõik kontsernisisesed nõuded ja kohustised, kontserni ettevõtete vahelised tehingud ning nende tulemusena tekkinud realiseerimata kasumid ja kahjumid. Vähemusomanike osa tütarettevõtete tulemuses ja omakapitalis on konsolideeritud kasumiaruandes näidatud eraldi kirjel ja konsolideeritud bilansis kajastatud omakapitali koosseisus eraldi emaettevõtte omanikele kuuluvast omakapitalist.

Investeeringud sidusettevõttesse kajastatakse soetusmaksumuse meetodil. Investeering sidusettevõttesse võetakse algselt arvele tema soetusmaksumuses, milleks on makstava tasu õiglane väärtus ja omandamisega otseselt seotud väljaminekud, mida korrigeeritakse järgmistel perioodidel investori osalusega muutustes investeeringuobjekti omakapitalis.

Seotud osapooled

Osapooli loetakse seotuks juhul, kui üks osapool omab kas valitsevat mõju teise osapoole üle või olulist mõju teise osapoole äriotsustele, sealhulgas emavõtjat, teisi samasse kontserni kuuluvad ettevõtjaid, omanikke, nõukogu ja juhatuse liikmeid, nende pereliikmeid ja ettevõtteid, mille üle eelpool loetletud isikud omavad valitsevat või olulist mõju.

Aruandekohustuslase emaettevõtja nimetus - **Hangxin Aviation Services Co., Ltd**

Riik, kus aruandekohustuslase emaettevõtja on registreeritud – **Hiina**

Tütarettevõtjate aktsiad ja osad				
Tütarettevõtte nimi	Riik	Põhitegevus	Osalus (%)	
			31.12.2019	31.12.2018
Magnetic Leasing Limited	Iirimaa	lennuki varuosade müük	100.0	100.0
MAC Aero Interiors Ltd	Suurbritannia	lennuki interjori tootmine	100.0	100.0
Arrowhead Assistance UAB	Leedu	lennuki varuosade remont	100.0	100.0
Direct Maintenance Holding BV	Holland	liinihooldus	100.0	0.0
Sidusettevõtjate aktsiad ja osad				
Tütarettevõtte nimi	Riik	Põhitegevus	Osalus (%)	
			31.12.2019	31.12.2018
Magnetic Parts Trading Limited	Suurbritannia	lennuki varuosade müük	49.9	49.9
MAC Sichuan	Hiina	lennuki interjori tootmine	10.0	0.0

Tehingud seotud osapooltega

Tehingud, nõuded ja kohustused konsolideerimiseks mitte kuuluvatele seotud osapooltega

Seotud osapool	H2 2019		H2 2018	
	tEUR	Ostud	Müügid	Müügid
Hangxin Aviation Services Co Limited		17	410	27
Guangzhou Hangxin Avionics Co Ltd		113		28
Skyho Aviation Technology co Ltd				63
Magnetic Parts Trading Limited		1,458	1,110	122
Magnetic Leasing Ltd			420	
MAC Aero Interiors Ltd		26	458	
Arrowhead Assistance UAB		-58		
Direct Maintenance BV			44	

Seotud osapool	31.12.2019		31.12.2018	
	tEUR	Nõuded	Kohustused	Kohustused
Hangxin Aviation Services Co Limited		414	-125	19
Guangzhou Hangxin Avionics Co Ltd			113	25
Skyho Aviation Technology co Ltd			4	9
Magnetic Parts Trading Limited		122	430	206
Magnetic Leasing Ltd		477		31
MAC Aero Interiors Ltd		1,955	65	1,103
Arrowhead Assistance UAB			15	
Direct Maintenance BV		95		84

Tööjõukulud ja tegevjuhtkonna ja kõrgema juhtorgani liikmetele aruandeaastal arvestatud tasu ja olulised soodustused

tEUR	H2 2019	H2 2018
Kokku tööjõukulud, tEUR	11,003	6,855
Keskmine töötajate arv Magnetic MRO	497	452
Keskmine töötajate arv MAC Interiors	30	34
Keskmine töötajate arv Direct Maintenance	160	0
Tegevjuhtkonna ja kõrgema juhtorgani liikmetele raamatupidamiskohustuslase poolt aruandeaastal arvestatud tasu ja olulised soodustused	221	234

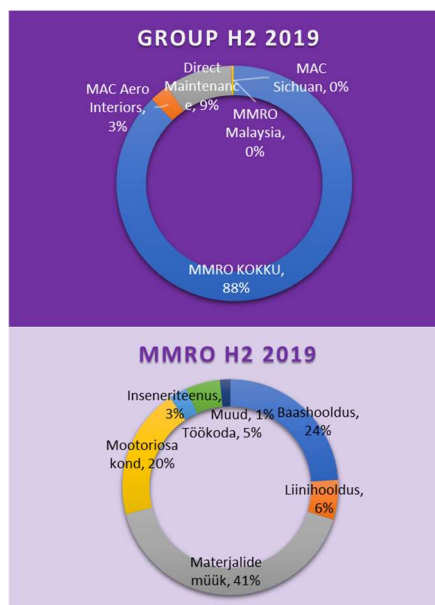
Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglasel väärtusel, võttes arvesse kõiki tehtud allahindlusi ja soodustusi. Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle müüjalt ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline.

Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel, või juhul kui teenus osutatakse pikema ajaperioodi jooksul, siis lähtudes valmidusastme meetodist. Valmidusaste on kindlaks määratud, lähtudes bilansipäevaks tehtud lepingu tegelike kulude ja lepingu eeldatud kulude suhtest.

Müügid äriüksuste ja tütarettevõtete lõikes:

konsolideerimata, kEUR	H2 2019	H2 2018
Baashooldus	13,693	10,694
Liinihooldus	3,427	2,149
Materjalide müük	23,487	13,471
Mootoriosakond	11,243	4,734
Inseneriteenus	1,552	976
Töökoda	2,951	1,463
Muud	888	482
MMRO KOKKU	57,241	33,970
MAC Aero Interiors	1,724	1,894
Direct Maintenance	6,069	
MAC Sichuan	213	
MMRO Malaysia	41	



2.poolaasta müügitulu sisaldab mainitud osas 2019 II poolaasta TEGEVUSED JA SÜNDMUSED lennukite müüki.

Müügitulu summas 6.3MEUR on jaotatud osakondade vahel:

- Mootoriosakond 4.3M EUR
- Materjalide müük 1.1MEUR
- Inseneriteenus 0.6MEUR
- Töökoda 0.2MEUR

TOP10 müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes

Riik	H2 2019 kEUR	H2 2018 KEUR	Growth 2019 to 2018	H2 2019 % in Total	H2 2018 % in Total
Araabia Ühendemiraadid	6,399	553	1058%	12%	2%
Austria	5,967	3,571	67%	11%	13%
Suurbritannia	4,770	2,877	66%	9%	11%
Poola	3,299	687	380%	6%	3%
Nigeeria	3,170	1,764	80%	6%	7%
Iirimaa	3,022	772	291%	6%	3%
Soome	2,891	87	3238%	5%	0%
Leedu	2,593	632	311%	5%	2%
Rootsi	2,296	848	171%	4%	3%
Taani	1,828	37	4889%	3%	0%

Nõuded ja ettemaksed

Nõuded ostjate vastu, viitlaekumised ning muud lühi- ja pikaajalised nõuded (sh. laenuõuded, deposiidid) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste nõuete korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega (miinus allahindlused), mistõttu lühiajalisi nõudeid kajastatakse bilansis tõenäoliselt laekuvas summas.

tEUR	12.2019	12.2018
Nõuded ostjate vastu	13,574	11,818
Muud nõuded	594	25
Viitlaekumised	6,517	2,645
Ettemaksed	2,100	1,468
Nõuded ja ettemaksed kokku	22,785	15,956

Varud

Varud võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis koosneb ostukulutustest, tootmiskulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse.

Varude kuluks kandmisel kasutatakse FIFO meetodit.

Varud kajastatakse bilansis nende soetusmaksumuses või neto realiseerimisväärtuses, sõltuvalt sellest, kumb on madalam. Neto realiseerimisväärtus on toote hinnanguline müügihind tavapärase äritegevuse käigus, millest on maha arvatud hinnangulised kulutused, mis on vajalikud toote müügi valmidusse viimiseks ja müügi sooritamiseks.

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalne põhivara võetakse algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast (k.a tollimaks ja muud mittetagastatavad maksud) ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse ja –asukohta. Materiaalset põhivara kajastatakse bilansis tema soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused.

Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad hankijatele, võetud laenud, viitvõlad, väljastatud võlakirjad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustused) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse bilansis maksmisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele saadud tasu õiglasest väärtuses (millest on maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustistelt intressikulu sisemise intressimäära meetodil.

Finantskohustis liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on kaheteist kuu jooksul alates bilansikuupäevast, kui Grupil pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast bilansikuupäeva või kui laenuandjal oli õigus bilansipäeval finantskohustis tagasi kutsuda laenulepingus sätestatud tingimuste rikkumise tõttu.

tEUR	12.2019	12.2018
Lühiajalised laenud	7,553	6,881
Võlad tarnijatele	11,460	5,507
Muud võlad	633	388
Maksuvõlad	1,435	1,141
Viitvõlad	2,231	1,663
Saadud ettemaksud	9,171	1,170
Lühiajalised kohustused kokku	32,483	16,750
Pikaajalised laenud	9,046	4,831
Pikaajalised kohustused kokku	9,046	4,831

tEUR	12.2019				12.2018			
	Summa	Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Summa	Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg
Lühiajalised laenud								
Luminor Bank AS (arvelduslaen)	6,197	3.6% + baasmäär	EUR	26.06.2020	4,130	3.4% + baasr	EUR	29.03.2019
Luminor Bank AS	1,000	3.4% + baasmäär	EUR	22.11.2021	700	2.5% + baasr	EUR	19.03.2019
Hangxin Aviation Services Co., Ltd		2.5% + baasmäär	EUR	10.07.2019	800	2.5% + baasr	EUR	10.07.2019
Kapitalirendikohustused	355				251			
Pikaajalised laenud								
Luminor Bank AS	917	3.4% + baasmäär	EUR	22.11.2021	1,917	3.4% + baasr	EUR	22.11.2021
Võlakirjad	8,000	8%	EUR	21.12.2021	2,722	8%	EUR	21.12.2021
Pikaajaline laen MAC Interiors					1			
Kapitalirendikohustused	128				191			