

KONTRAHERING AF TO FRAGTSKIBE (RO-RO) ØGER EFFEKTIVITET

Kontraheringen af to fragtnybygninger (ro-ro) planlagt for andet halvår af 2016 er nu gennemført.

Kontraheringen er en del af DFDS' løbende flådefornyelse for at imødekomme vores fragtkunders vækst, effektivisere driften og reducere miljøpåvirkninger.

De to skibe bygges af Jinling Shipyard i Kina for levering i begyndelsen af 2019. DFDS har optioner for yderligere fire skibe.

De nye skibe konstrueres til hver at transportere 6.700 lanemeter fragt svarende til omkring 450 trailere. Størrelsen af de nye skibe medfører en markant reduktion af omkostningen og miljøpåvirkningen pr. fragtenhed.

Begge nybygninger planlægges indsat i DFDS' rutenetværk på Nordsøen.

Skibene repræsenterer en ny generation af miljøvenlige fragtskibe (ro-ro), der overholder miljøreglerne fra den nye IMO-standard EEDI (Energy Efficiency Design Index). Hertil kommer scrubbere for at fjerne svovl, systemer til behandling af ballastvand og en række energibesparende tiltag.

Investeringen i de to nye skibe udgør i alt omkring DKK 1,0 mia., som betales i perioden fra kontrahering til levering i begyndelsen af 2019. Mere end halvdelen af betalingen sker ved levering.

DFDS' samlede investeringer forventes uændret at ville udgøre omkring DKK 1,0 mia. i 2016.

DFDS A/S
Sundkrogsgade 11
DK-2100 Copenhagen Ø
CVR 14 19 47 11

www.dfdsgroup.com

Meddelelse nr. 59/2016
30. september 2016
Side 1 af 1

Kontakt
Niels Smedegaard, CEO
+45 33 42 34 00

Torben Carlsen, CFO
+45 33 42 32 01

Søren Brøndholt Nielsen, IR
+45 33 42 33 59

Gert Jakobsen, Communications
+45 33 42 32 97

Om DFDS
DFDS leverer shipping- og transport services i Europa og har en årlig omsætning på DKK 13 mia.

For over 8.000 fragtkunder leverer vi høj pålidelighed via vores shipping- og havneterminal services samt vores transport- og logistikløsninger.

For seks millioner passagerer tilbyder vi sikker transport på korte færruter og ruter med overnatning.

Vi har 6.900 medarbejdere fordelt på skibe og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.

Forbehold
Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige væsentligt fra udtalelserne om fremtiden.